

HIPODROMO ARGENTINO

La reunión de hoy

FALARIS y PRESTAMO salen de perdedores

CHARRO se adjudica la prueba de los dos años

Resultados generales

Una de las más interesantes reuniones de la temporada se realizó hoy en nuestro primer hipódromo que no se vio muy concurrido debido a la alta temperatura reinante.

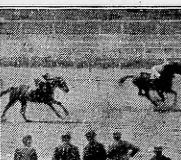
Como de costumbre haré un sucinto análisis del desarrollo, y demás incidentes de cada una de las pruebas en el orden que se fueron realizando.

PRIMERA CARRERA

Lady Jubilee fue la única que rehuyó el encuentro en la prueba inicial en la que la catedral inclinó sus preferencias hacia el pupilo de Vicente Fernández, Kalfurik, el que respondiendo a tal confianza se impuso con facilidad.

Dada la señal de partida, el Conde no se destacó al frente según del favorito, Arroz y Ovidio mientras Alvaro herase retrasado. Entre los dos otros Ovidio se colocó segundo pero una vez en la recta Kalfurik y Estampilla atravesaron para llegar al disco en ese orden. Tercero finalizó Ovidio y cuarto Fmari.

La Samaritana	33.85
Talero	35.15
Raquel	36.85
Claviera	37.85
Arroz	38.85
Yagüed	39.85
Cadenilla	40.85



Primo Orange Boy

4000 a la 10, 600 a la 20 y 300 a la 30.

1. Kalfurik 33 kilos, por Cranshaw	34.67
2. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	35.15
3. Arroz 33 kilos, por Cranshaw	36.85
4. Estampilla 33 kilos, por Cranshaw	37.85
5. Fmari 33 kilos, por Cranshaw	38.85
6. Alvaro 33 kilos, por Cranshaw	39.85
7. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	40.85

SEGUNDA CARRERA

4000 a la 10, 600 a la 20 y 300 a la 30.

1. Kalfurik 33 kilos, por Cranshaw	34.67
2. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	35.15
3. Arroz 33 kilos, por Cranshaw	36.85
4. Estampilla 33 kilos, por Cranshaw	37.85
5. Fmari 33 kilos, por Cranshaw	38.85
6. Alvaro 33 kilos, por Cranshaw	39.85
7. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	40.85



Primo Orange Boy

4000 a la 10, 600 a la 20 y 300 a la 30.

1. Kalfurik 33 kilos, por Cranshaw	34.67
2. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	35.15
3. Arroz 33 kilos, por Cranshaw	36.85
4. Estampilla 33 kilos, por Cranshaw	37.85
5. Fmari 33 kilos, por Cranshaw	38.85
6. Alvaro 33 kilos, por Cranshaw	39.85
7. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	40.85



Primo Orange Boy

4000 a la 10, 600 a la 20 y 300 a la 30.

1. Kalfurik 33 kilos, por Cranshaw	34.67
2. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	35.15
3. Arroz 33 kilos, por Cranshaw	36.85
4. Estampilla 33 kilos, por Cranshaw	37.85
5. Fmari 33 kilos, por Cranshaw	38.85
6. Alvaro 33 kilos, por Cranshaw	39.85
7. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	40.85

QUINTA CARRERA

4000 a la 10, 600 a la 20 y 300 a la 30.

1. Kalfurik 33 kilos, por Cranshaw	34.67
2. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	35.15
3. Arroz 33 kilos, por Cranshaw	36.85
4. Estampilla 33 kilos, por Cranshaw	37.85
5. Fmari 33 kilos, por Cranshaw	38.85
6. Alvaro 33 kilos, por Cranshaw	39.85
7. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	40.85

TERCERA CARRERA

4000 a la 10, 600 a la 20 y 300 a la 30.

1. Kalfurik 33 kilos, por Cranshaw	34.67
2. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	35.15
3. Arroz 33 kilos, por Cranshaw	36.85
4. Estampilla 33 kilos, por Cranshaw	37.85
5. Fmari 33 kilos, por Cranshaw	38.85
6. Alvaro 33 kilos, por Cranshaw	39.85
7. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	40.85

SEXTA CARRERA

4000 a la 10, 600 a la 20 y 300 a la 30.

1. Kalfurik 33 kilos, por Cranshaw	34.67
2. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	35.15
3. Arroz 33 kilos, por Cranshaw	36.85
4. Estampilla 33 kilos, por Cranshaw	37.85
5. Fmari 33 kilos, por Cranshaw	38.85
6. Alvaro 33 kilos, por Cranshaw	39.85
7. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	40.85

TERCERA CARRERA

4000 a la 10, 600 a la 20 y 300 a la 30.

1. Kalfurik 33 kilos, por Cranshaw	34.67
2. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	35.15
3. Arroz 33 kilos, por Cranshaw	36.85
4. Estampilla 33 kilos, por Cranshaw	37.85
5. Fmari 33 kilos, por Cranshaw	38.85
6. Alvaro 33 kilos, por Cranshaw	39.85
7. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	40.85

QUINTA CARRERA

4000 a la 10, 600 a la 20 y 300 a la 30.

1. Kalfurik 33 kilos, por Cranshaw	34.67
2. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	35.15
3. Arroz 33 kilos, por Cranshaw	36.85
4. Estampilla 33 kilos, por Cranshaw	37.85
5. Fmari 33 kilos, por Cranshaw	38.85
6. Alvaro 33 kilos, por Cranshaw	39.85
7. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	40.85

QUINTA CARRERA

4000 a la 10, 600 a la 20 y 300 a la 30.

1. Kalfurik 33 kilos, por Cranshaw	34.67
2. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	35.15
3. Arroz 33 kilos, por Cranshaw	36.85
4. Estampilla 33 kilos, por Cranshaw	37.85
5. Fmari 33 kilos, por Cranshaw	38.85
6. Alvaro 33 kilos, por Cranshaw	39.85
7. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	40.85

TERCERA CARRERA

4000 a la 10, 600 a la 20 y 300 a la 30.

1. Kalfurik 33 kilos, por Cranshaw	34.67
2. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	35.15
3. Arroz 33 kilos, por Cranshaw	36.85
4. Estampilla 33 kilos, por Cranshaw	37.85
5. Fmari 33 kilos, por Cranshaw	38.85
6. Alvaro 33 kilos, por Cranshaw	39.85
7. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	40.85

QUINTA CARRERA

4000 a la 10, 600 a la 20 y 300 a la 30.

1. Kalfurik 33 kilos, por Cranshaw	34.67
2. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	35.15
3. Arroz 33 kilos, por Cranshaw	36.85
4. Estampilla 33 kilos, por Cranshaw	37.85
5. Fmari 33 kilos, por Cranshaw	38.85
6. Alvaro 33 kilos, por Cranshaw	39.85
7. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	40.85

QUINTA CARRERA

4000 a la 10, 600 a la 20 y 300 a la 30.

1. Kalfurik 33 kilos, por Cranshaw	34.67
2. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	35.15
3. Arroz 33 kilos, por Cranshaw	36.85
4. Estampilla 33 kilos, por Cranshaw	37.85
5. Fmari 33 kilos, por Cranshaw	38.85
6. Alvaro 33 kilos, por Cranshaw	39.85
7. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	40.85

QUINTA CARRERA

4000 a la 10, 600 a la 20 y 300 a la 30.

1. Kalfurik 33 kilos, por Cranshaw	34.67
2. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	35.15
3. Arroz 33 kilos, por Cranshaw	36.85
4. Estampilla 33 kilos, por Cranshaw	37.85
5. Fmari 33 kilos, por Cranshaw	38.85
6. Alvaro 33 kilos, por Cranshaw	39.85
7. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	40.85

Magnifico	14.70
1900 arena	15.10
Gravel	15.50
Nunca más	15.90
Gravel	16.30
Dolado	16.70
Gravel	17.10
Gravel	17.50
Gravel	17.90
Gravel	18.30
Gravel	18.70
Gravel	19.10

CUARTA CARRERA

4000 a la 10, 600 a la 20 y 300 a la 30.

1. Kalfurik 33 kilos, por Cranshaw	34.67
2. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	35.15
3. Arroz 33 kilos, por Cranshaw	36.85
4. Estampilla 33 kilos, por Cranshaw	37.85
5. Fmari 33 kilos, por Cranshaw	38.85
6. Alvaro 33 kilos, por Cranshaw	39.85
7. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	40.85

QUINTA CARRERA

4000 a la 10, 600 a la 20 y 300 a la 30.

1. Kalfurik 33 kilos, por Cranshaw	34.67
2. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	35.15
3. Arroz 33 kilos, por Cranshaw	36.85
4. Estampilla 33 kilos, por Cranshaw	37.85
5. Fmari 33 kilos, por Cranshaw	38.85
6. Alvaro 33 kilos, por Cranshaw	39.85
7. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	40.85

QUINTA CARRERA

4000 a la 10, 600 a la 20 y 300 a la 30.

1. Kalfurik 33 kilos, por Cranshaw	34.67
2. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	35.15
3. Arroz 33 kilos, por Cranshaw	36.85
4. Estampilla 33 kilos, por Cranshaw	37.85
5. Fmari 33 kilos, por Cranshaw	38.85
6. Alvaro 33 kilos, por Cranshaw	39.85
7. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	40.85

QUINTA CARRERA

4000 a la 10, 600 a la 20 y 300 a la 30.

1. Kalfurik 33 kilos, por Cranshaw	34.67
2. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	35.15
3. Arroz 33 kilos, por Cranshaw	36.85
4. Estampilla 33 kilos, por Cranshaw	37.85
5. Fmari 33 kilos, por Cranshaw	38.85
6. Alvaro 33 kilos, por Cranshaw	39.85
7. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	40.85

QUINTA CARRERA

4000 a la 10, 600 a la 20 y 300 a la 30.

1. Kalfurik 33 kilos, por Cranshaw	34.67
2. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	35.15
3. Arroz 33 kilos, por Cranshaw	36.85
4. Estampilla 33 kilos, por Cranshaw	37.85
5. Fmari 33 kilos, por Cranshaw	38.85
6. Alvaro 33 kilos, por Cranshaw	39.85
7. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	40.85

QUINTA CARRERA

4000 a la 10, 600 a la 20 y 300 a la 30.

1. Kalfurik 33 kilos, por Cranshaw	34.67
2. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	35.15
3. Arroz 33 kilos, por Cranshaw	36.85
4. Estampilla 33 kilos, por Cranshaw	37.85
5. Fmari 33 kilos, por Cranshaw	38.85
6. Alvaro 33 kilos, por Cranshaw	39.85
7. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	40.85

QUINTA CARRERA

4000 a la 10, 600 a la 20 y 300 a la 30.

1. Kalfurik 33 kilos, por Cranshaw	34.67
2. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	35.15
3. Arroz 33 kilos, por Cranshaw	36.85
4. Estampilla 33 kilos, por Cranshaw	37.85
5. Fmari 33 kilos, por Cranshaw	38.85
6. Alvaro 33 kilos, por Cranshaw	39.85
7. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	40.85

QUINTA CARRERA

4000 a la 10, 600 a la 20 y 300 a la 30.

1. Kalfurik 33 kilos, por Cranshaw	34.67
2. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	35.15
3. Arroz 33 kilos, por Cranshaw	36.85
4. Estampilla 33 kilos, por Cranshaw	37.85
5. Fmari 33 kilos, por Cranshaw	38.85
6. Alvaro 33 kilos, por Cranshaw	39.85
7. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	40.85

QUINTA CARRERA

4000 a la 10, 600 a la 20 y 300 a la 30.

1. Kalfurik 33 kilos, por Cranshaw	34.67
2. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	35.15
3. Arroz 33 kilos, por Cranshaw	36.85
4. Estampilla 33 kilos, por Cranshaw	37.85
5. Fmari 33 kilos, por Cranshaw	38.85
6. Alvaro 33 kilos, por Cranshaw	39.85
7. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	40.85

QUINTA CARRERA

4000 a la 10, 600 a la 20 y 300 a la 30.

1. Kalfurik 33 kilos, por Cranshaw	34.67
2. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	35.15
3. Arroz 33 kilos, por Cranshaw	36.85
4. Estampilla 33 kilos, por Cranshaw	37.85
5. Fmari 33 kilos, por Cranshaw	38.85
6. Alvaro 33 kilos, por Cranshaw	39.85
7. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	40.85

1. Kalfurik 33 kilos, por Cranshaw	34.67
2. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	35.15
3. Arroz 33 kilos, por Cranshaw	36.85
4. Estampilla 33 kilos, por Cranshaw	37.85
5. Fmari 33 kilos, por Cranshaw	38.85
6. Alvaro 33 kilos, por Cranshaw	39.85
7. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	40.85

QUINTA CARRERA

4000 a la 10, 600 a la 20 y 300 a la 30.

1. Kalfurik 33 kilos, por Cranshaw	34.67
2. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	35.15
3. Arroz 33 kilos, por Cranshaw	36.85
4. Estampilla 33 kilos, por Cranshaw	37.85
5. Fmari 33 kilos, por Cranshaw	38.85
6. Alvaro 33 kilos, por Cranshaw	39.85
7. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	40.85

QUINTA CARRERA

4000 a la 10, 600 a la 20 y 300 a la 30.

1. Kalfurik 33 kilos, por Cranshaw	34.67
2. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	35.15
3. Arroz 33 kilos, por Cranshaw	36.85
4. Estampilla 33 kilos, por Cranshaw	37.85
5. Fmari 33 kilos, por Cranshaw	38.85
6. Alvaro 33 kilos, por Cranshaw	39.85
7. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	40.85

QUINTA CARRERA

4000 a la 10, 600 a la 20 y 300 a la 30.

1. Kalfurik 33 kilos, por Cranshaw	34.67
2. Ovidio 33 kilos, por Cranshaw	35.15
3. Arroz 33 kilos, por Cranshaw	36.85
4. Estampilla 33 kilos, por Cranshaw	37.85
5. Fmari 33 kilos, por Cranshaw	38.85

PRIMERA CARRERA

SEGUNDA CARRERA

LEGADAS DE HOY EN EL HIPÓDROMO DE TEMPERLEY

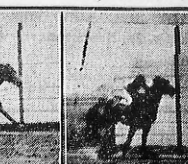
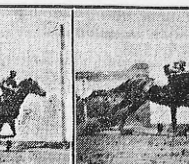
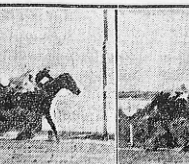
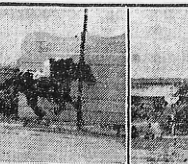
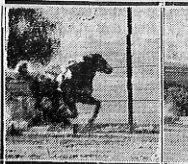
TERCERA CARRERA

CUARTA CARRERA

QUINTA CARRERA

SEXTA CARRERA

SEPTIMA CARRERA



1o Lord Cecil, 2o Chila

1o Maubert, 2o Principal

1o Fibula, 2o Garda

1o Marzo, 2o Bca

1o Marietta, 2o Rodemeros

1o Maya, 2o Don Emilio

1o Castellar, 2o Mielitoe

Salieron de peradores

EN PALEMO

PRESTAMO (3 años)

Zaino, nacido el 28 de octubre de 1915.

Pinelito

Antera

Havra

Regalada

Surf

Nepolia

Nápoli

Achdon

Hotel Royal

Grey Checks

FALARIS (3 años)

Alzama, nacido el 23 de octubre de 1912.

Old Man

Molsonneuse

Silver Shot

Carbine

Golden Moment

Stain Prusquin

Floant

Phoenia

Rodéro

Hípódromo de San Martín

LA REUNION DE HOY

Con una espléndida mañana, unido

al viento, se realizó la reunión

algunos minutos que se fueron

desarrollando con gran interés

de los espectadores, quienes

seguían con gran interés

la carrera de los peradores

que se disputaban en el

hipódromo de San Martín.

Primera carrera — 1000 metros

Esta carrera, sobre 1000 metros

la virtud de desparar la mano de los

peradores que consideraron

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

la plaza plaza el chico E. Loma

que se disputaban en el

hipódromo de San Martín.

Primera carrera — 1000 metros

Esta carrera, sobre 1000 metros

la virtud de desparar la mano de los

peradores que consideraron

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

Ganda por 24 cuerpos.

Segunda carrera — 1000 metros

Esta carrera, sobre 1000 metros

la virtud de desparar la mano de los

peradores que consideraron

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

la plaza plaza el chico E. Loma

que se disputaban en el

hipódromo de San Martín.

Primera carrera — 1000 metros

Esta carrera, sobre 1000 metros

la virtud de desparar la mano de los

peradores que consideraron

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

de 1000 metros, como

los peradores de la distancia

LA NOTA GRAFICA DEPORTIVA DE HOY

FOOTBALL

Iniciación del Premio de Mototurismo

Del Plata v. Sp. Monserrat

Esta mañana tuvo lugar en la cancha de Boca Juniors este bonito encuentro de 2a. división. Desde su comienzo evidenciaron los jugadores de Monserrat

no obstante haber demostrado este cierta preferencia a no salir del todo atroz y noble en las lides deportivas, actitud esta que ha tenido hoy su censura de parte del público, que considera que Del Plata ha ganado, pues en el elenco de los de Monserrat estaban ausentes



Compañeros de la 2a. división del Argentino de Bahía, que se impusieron a los de Sp. Barracas por un gol contra cero



La pleyade de jugadores que constituye la fuerza Sp. de Del Plata que esta mañana empató con Sp. Monserrat



Los pilares de la quinta del club Palermo que esta mañana derrotaron por un gol a cero a los pilares de San Isidro. Con este triunfo los de Palermo se clasifican campeones de zona

La superioridad, lo que les sirvió para anular los dos primeros tantos. El hecho de que ninguno de ambos no haya podido al un solo partido en la temporada, fue motivo para que una enorme afición de público presenciara la breve, la que resultó lucidísima y altamente deportiva.

El elemento joven que componía el equipo de Del Plata, por obra de una recepción maravillosa en el transcurso del juego, logró empatar el club.

Iniciando la disputa del Premio de Mototurismo de 1923 realizó esta mañana el Moto Club Argentino su primera excursión nocturna.

Partieron los excursionistas de la Plaza del Congreso a las 8 horas bajo las órdenes de los capitanes de pista señores Pla-

cido B. Segura y Adolfo Sanginetti. El itinerario segundo fue de Plaza del Congreso por Rivadavia a Morón, Bella Vista, Pacheco, San Fernando, extendiéndose en este punto a sinuizar y regresando poco después de las 15 horas.

Concurrieron las asociaciones señores: R-

nesto Nenni, Victorio Arcos, Evaristo G. Esteguy, Louis Hermann, Luis Bruna, Daniel R. Bassi, Pedro Cocchi, Amadeo B. Bague, Dionisio Fontini, Federico Perdomo, Santiago Ger, Ricardo E. Aldecoa, José de Padua, Adolfo Sanginetti, Esteban Diez, Aurelio García, Carlos Ferro, San-

tiago Miceli, Roberto Mitre, Rafael Argenti, Plácido B. Pigini, Rafe Adel, Fontini, José Hermann, Faust Deltoli, Argentine Palermo, Juan Carlos Sebastián, Ricardo Monte, Pedro Vaccaro, Bernardo Bergoni, Carlos Lavigne, Adriano Villahermosa, Luis Bruna, Antonio Farina.

Argentino de Banfield v. Sp. Barracas

En la cancha de Est. 2023 se jugó esta mañana este partido, el cual resultó movido e interesante.

Correspondió el triunfo a los elementos de A. de Banfield por 2 contra 0. Como es del ánimo del público, este encuentro de 2a. división se verificó a raíz de que el club Sp. Barracas protestó últimamente su derrota por 1 a 0 con el mismo adversario por haber incluido un jugador desautorizado.

Antes corrientemente el simpático árbitro Cavarero, quien logró hacernos aplaudir vivamente por el público.

Palermo v. San Isidro. 5a. división

Por la final de zona de 5a. división se midieron esta mañana en la cancha de Excursionistas estos dos teams de la Asociación Amateurs.

El partido fue movido e interesantísimo en todo momento, dando el equilibrio de fuerza que existe entre ambos equipos.

Los pilares de Palermo lograron después de no pocas esfuerzos adjudicarse un tanto en el primer tiempo, que definió la victoria a su favor.

Fue un triunfo merecido y al que se han hecho acreedores con su excelente campaña, por lo que los felicitamos.

Mientras tanto los pilares y sus dirigidos encanecidos.

Las pruebas de natación se realizaron con éxito

Zorrilla y Moreau batieron los records de los 100 metros libres y la media hora, respectivamente

En la piscina que el Club de Gimnasia y Esgrima posee en Palermo se realizó esta mañana con singular éxito la anualizada fiesta de natación.

Un interesante programa había sido preparado por la institución organizadora, el que se llevó a cabo con una concurrencia y entusiasmo poco común.

Desde todo punto de vista ha constituido una brillante manifestación del deporte que día a día se experimenta en esta importante rama del deporte, debiéndose ello a la especial dedicación de los aficionados.

Dos record argentinos fueron superados, correspondiendo los honores a Zorrilla y Moreau, dos aficionados muy jóvenes pero de grandes condiciones evidenciadas en los concursos realizados hasta la fecha.

Un hecho merecedor de destacarse y es el de que los competidores que se clasificaron en la media hora, lograron superar el record anterior que pertenecía al nadador Romo, con 1250 metros. Corralia, que entró 3.0, hizo 1350 metros con 16 centímetros. Moreau, el vencedor lo superó por 100 metros.

La organización fue perfecta, realimen-

dose las pruebas con orden y sin resultado alguno.

El resultado de las pruebas fue el siguiente:

Media hora—

1a. serie. — 1.0 Moreau, 1.570 metros; 2.0 Lagritas, 1.890 con 63 centímetros; 3.0 Bogdan.

2a. serie. — Cattaruzza, 1.652 metros con 83 centímetros; 2.0 Corralia, 1.350 m y 68 id.

El resultado final es:

1.0 Moreau, 1.570 metros; 2.0 Cattaruzza, 1.541 id. con 33 centímetros; 3.0 Corralia, 1.350 m, con 68 id.

Un largo de pileta para señoras—

1a. Lucy Bianchi, 44" de un pecho; 2a. Carmen López y M. Luisa Iba; 4a. Herminia, Krannier a 1 metro.

300 metros para menores—

1.0 Tiscornia, 5:37 por 1 metro; 2.0 Orione a 1:10 metro; 3.0 Bova.

100 metros (estilo libre)—

1.0 Zorrilla, 1:19" (record); 2.0 Moreau, a 5 metros; 3.0 Carmen a 12 id.

100 metros de espalda—

1.0 Cárdenas, 1:25" 5/8; 2.0 Della Bianca. El recordman Bublath abandonó fallando dos metros para llegar.

MOREAU



Vencedor de la media hora con 1570 m. (record argentino)

BALON



El equipo de balón del club Bonaer, que esta mañana logró la dura pena vencer al equipo del Atenas

FINAL DEL CAMPEONATO DE SEGUNDA DIVISION

En el campo de deportes que el club San Telmo posee en la calle Garay y Asociado se movieron esta mañana por la final del campeonato de segunda división de la Federación Argentina de Fútbol los equipos de los clubes Deportivo Cien Jacobo B. Iváñez y D. porivo Atenas.

Fue una lucha movida y llena de bonitas incidencias, imponiéndose al final los componentes de Iváñez por dos goles contra uno, clasificándose campeones de esta división.

Por la final a la liza así representado por los jugadores jugadores: Cien Jacobo, Larzaga; guardián: Bianchi, Bortani (Iváñez) y M. B. Iváñez; jugadores: Fontinelli, A. Rossi y Peña; delanteros: Schappel, Lotta, Verga, Pappolla y Martini.

Computadores en la carrera de un largo de pileta para señoras



Grupo de nadadores y comisión fiscalizadora de las pruebas realizadas esta mañana en Olim. y Esgrima



Larceda de la carrera reservada para señoras

ELECCIONES ADMINISTRATIVAS EN MILAN

tamente, entre el baile de cabaret y el de una matineé, las mujeres son así las mismas y las que no, observan análogas modalidades, variando sólo en el grado.

En comités municipal, tan diligente y activa, cuando se trata de hacer reformas, en contra de lo que los hombres...

se ganan la vida, los que violentan y entorpecen las actividades del trabajador, que con elementos malos, dentro de su familia, se reproducen, y así, lo que a las matinees se refiere, se celebran libremente, con la máxima moralidad y controlados los salones en ausencia de corrupción, y en lugar de simu-

lar como muchos pensadores de demolición, la municipalidad a título de permitirse a los señores de los bailes se permite a volar de los vidrios y de las muchachas en sus ambiente de lupanar las muchachas del barrio, se corrompen y robaban.

Marcel Bolandier, Secretario

EL AUTOMOVILISMO EN 1922

Reseña cronológica. - Carreras y vencedores

La imprecha como meritoria labor que han desplegado las instituciones deportivas durante el año que ha transcurrido, por la práctica y evolución de los deportes en el país, no ha de pasar desapercibida entre los aficionados y cultivadores, la desarrollada por las entidades automovilísticas.

Ha sido extenso y como no llevado a

límulo que bien merecen las instituciones organizadoras para premiar el esfuerzo que realizan en pro de la práctica del automovilismo.

Validad

Una preocupación constante es la que se manifiesta en todas las corporaciones automovilísticas para contribuir a llevar a feliz término la misión que se han

procurado, con la constitución de la oficina técnica topográfica, cuyo primer paso es la demarcación del camino a Mar del Plata, con las correspondientes chapas indicadoras, que ya han dado comienzo, e iniciando a la vez el relevamiento de planos de caminos para una mayor comodidad y seguridad de los viajeros, contribuyendo a que las autoridades nacionales y provinciales dediquen una mayor actividad. Terminada esta demarcación iniciará inmediatamente los trabajos de imperiancia que tratan por su frecuente tránsito de turistas y fines comerciales.

Es de esperar entonces que tanto las autoridades como el consero automovilista presten su concurso a la importante obra que en beneficio común se ha impuesto nuestra primera entidad automovilística, la que, cumpliendo con la misión que determina uno de los puntos de su carta orgánica, dedica y dedicará buena parte de su patrimonio social a hacer menos dificultosa la marcha por nuestros penosos caminos carreteros.

Instituciones

Cuatro entidades automovilísticas o corporaciones que practican el deporte y que han organizado las pruebas y concursos disputados en el año 1922 figuran en primer término las siguientes: Automóvil Club Argentino, Club de Gimnasia y Esgrima del Rosario, Buenos Aires, Club de Gimnasia y Esgrima de La Plata, Sociedad Deportiva Italiana de Mendoza, Avance Club de Córdoba, Club Atlético Sarmiento de Villa María, Club Atlético Rafaela, etc.

Reseña cronológica

Las pruebas disputadas en el año 1922 formaron el conjunto más importante de las realizadas hasta hoy en el país.

En ellas han intervenido nuestros mejores volantes y los resultados obtenidos en la disputa de las mismas han demostrado aquella pericia conseguida obtener siempre el mayor éxito deportivo.

A continuación resumamos las principales carreras disputadas y los resultados obtenidos en cada una:

Enero 6. — Rosario-Santa Fe-Rosario. — 200 kilómetros, organizada por el Club de Gimnasia y Esgrima del Rosario. Lo Federico Serra Lima, en 3 horas.



Campeón de la Mila a razón de los kilómetros

En los años anteriores, el programa de pruebas y concursos disputados en 1922 no solamente las instituciones con asiento en la capital federal, han sido concurrentes al desenvolvimiento del deporte, sino que también las que existen en



ARTURO APHALO

En las manifestaciones deportivas que se realizan. No obstante ello hemos tenido oportunidad de apreciar la importancia de diversas carreras disputadas, en las cuales se ha logrado el mayor éxito. Con íntima satisfacción se ha notado el interés que están demostrando, para la mejor validad, en el territorio de la



JUAN A. MALCOLM

Con esta forma se acrecentará cada vez más el desarrollo del automovilismo en el país, dando lugar a que la práctica del deporte consiga colocarse a la altura

con que se ejerce, practicado y estudiado en los países europeos. Contando con un número creciente de aficionados que no cesan en el tiempo ni fondeo, haciendo solo cuestión de entusiasmo, que se necesitan en todo momento a intervenir en cualquier manifestación que se realice, deseados por ello el éxito de las numerosas pruebas que se proyectan. Con este conjunto de verdaderos cultores en el co-



ANTONIO OVIDES

Destacado volante que se adjudicó el "Gran Premio de 1922", Campeonato de Carreras de Córdoba: Circuito Castellano y Circuito Córdoba-Villa María-Córdoba

FEDERICO SE RRA LIMA



Vencedor de la "Copa Alfredo Kade", Rosario-Santa Fe-Rosario

60 minutos y 20 segundos: 2. Pedro Malgor, en 4 h. 2 m. y 11 s.; 3. Jorge Cohen, en 4 h. 14 m. y 9 s.; 4. Eduardo Petrarini, 5. Fernando Nery; 6. Pablo Ghinini; 7. Juan Macchi; 8. 0. Edmundo Zúñiga.

Febrero 26 y 27. — Buenos Aires-Rosario-Buenos Aires. — 700 kilómetros, organizada por el Automóvil Club Argentino.

Lo Antonio Ovides, en 19 h. 23 m. y 51 s.; 2. Luis Nol, en 19 h. 26 m. y 20 s.; 3. Pedro Malgor, en 19 h. 46 m. y 12 s.; 4. Juan C. Quate, en 11 h. 13 m. y 40 s.; 5. Angel D'Annunzio, en 11 h. 34 m.



Clasificado segundo en la Buenos Aires-Rosario-Buenos Aires



JORGE A. LURO

Entusiasta aficionado que se adjudicó el Campeonato del Kilómetro, en 28 S. 8

70, a razón de 151 kilómetros 200 metros. Lo Antonio Ovides, en 3 horas, 40 minutos y 13 segundos; 2. Mariano Clinghian, en 3 h. 51 m. y 46 s.; 3. Jorge Cohen, en 4 h. 5 m. y 8 s.; 4. Jorge Cohen, en 4 h. 14 m. y 38 s.; 5. Alfonso Cattini, en 4 h. 40 m. y 2 s.

Junio 18. — Circuito de Castellano, organizado por el Club Atlético de Rafaela, 288 kilómetros.

Lo Antonio Ovides, en 4 horas, 6 minutos y 20 segundos; 2. Domingo Ducoli, en 4 h. 47 m. y 10 s.; 3. Jorge Cohen, en 4 h. 51 m. y 47 s.; 4. Mariano de la Fuente, en 5 h. 27 m. y 46 s.; 5. Mario Clinghian, en 5 h. y 43 m.

Julio 12 y 20. — Córdoba-Villa María-Córdoba, organizada por la Asociación Cordoba, organizada por la Asociación Andes Sport Club.

Lo Antonio Ovides, en 7 horas, 35 minutos y 10 segundos.

Julio 20. — Campeonato de la milia, organizado por el Buenos Aires Automóvil Club.

Vencedores: Categoría hasta 3 litros, Lo L. Mariet, con 91 k. 138 mts.; 2. L. Mariet, con 91 k. 138 mts.; 3. L. Mariet, con 91 k. 138 mts.; 4. L. Mariet, con 91 k. 138 mts.; 5. L. Mariet, con 91 k. 138 mts.

Octubre 8. — Tercer circuito Montevideo, organizada por la Sociedad Uruguaya de Deportividad de Montevideo.

Lo B. Alietti, 2. M. Clinghian, 3. T. Bouda, 4. Recorrido de la vuelta, D. J. Frigieri.

Octubre 20. — Séptimo Campeonato del Kilómetro, organizado por el Avance del Kilómetro, organizado por el Avance del Kilómetro.

Vencedores: Categoría hasta 3 litros, Lo L. Mariet, con 91 k. 138 mts.; 2. L. Mariet, con 91 k. 138 mts.; 3. L. Mariet, con 91 k. 138 mts.; 4. L. Mariet, con 91 k. 138 mts.; 5. L. Mariet, con 91 k. 138 mts.

Octubre 24. — Campeonato del Kilómetro, organizado por el Santa Fe Automóvil Club.

Vencedores: Categoría hasta 3 litros, Lo J. Tronconi, 2. Hnos. Lo L. Petrarini, 3. Hnos. Lo M. Vignolo; 5. Hnos. Lo C. Franchini; fuera libro, Lo D. Frigieri.



Que llegó tercero en la Buenos Aires-Rosario-Buenos Aires

